

SUNWARD Moondance Parts List

Recommended for Ages 12 and up
Recommandé pour enfants de 12 ans et plus

Ages 10-12 with adult supervision

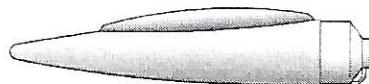
Quant à l'utilisation par les enfants de moins 12 ans
Nous demandons la surveillance d'un adulte

Intermediate skill level recommended

1 MAIN BODY TUBE 18" (45cm) LONG
Corp de fusée 18" (45cm)



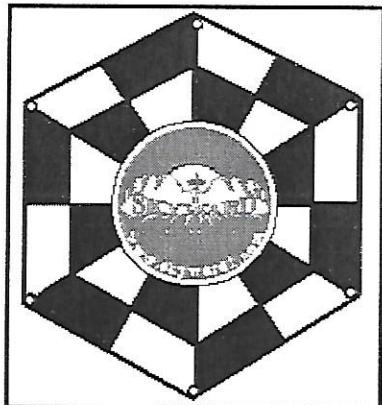
1 PLASTIC NOSE CONE
Ogive Plastique



CAREFULLY USE A HOBBY KNIFE TO CUT OFF EXCESS PLASTIC
DO NOT CUT OFF EYELET RING

Soigneusement employez un couteau pour enlever les aspérités sur
l'ogive de la fusée.

1 PARACHUTE SHEET
Patron de parachute



NOTE: Balsa wings and fins must be removed only by cutting
them out with a hobby knife. If you try to "punch" them out by
hand, they may be seriously damaged

You will also need:

A ruler, 3/4" (2cm) thick book, white glue, scissors, hobby
knife, cellophane tape, pencil, fine sandpaper, spray paint.

To install and ignite rocket engine, follow the instructions
that are included with the engines or launch pad

This model is built to work with igniters, engines, recovery
wadding and launch pads built by the leading American
manufacturers

Use only single stage engines in this model
Employez uniquement un moteur à une étape!!

Recommended engines: B4-4 (First Flight), B6-3, B6-4, C6-3
Moteur de fusée recommandé – B4-4 (1er Vol) B6-3, B6-5, C6-3

Launch Pad, Ignition System, Engines, Igniters
and Recovery wadding not included

Cette maquette est conçue pour fonctionner uniquement avec
allumeurs, moteur, bourse de recouverte et rampe de lancement
construis par les Manufactures Américaines d'avant garde.

2 ENGINE CENTERING RINGS

2 Anneaux de centrage du moteur



1 LAUNCH LUG
Tube de Lancement



1 ENGINE

THRUST RING
Anneau de Poussee



1 ENGINE TUBE
Tube Moteur



1 METAL ENGINE HOOK

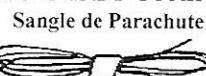
Piton du Moteur



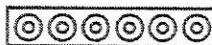
1 DECAL SHEET
Decalecomanie



1 PARACHUTE
ASSEMBLY STRING



6 PARACHUTE
REINFORCEMENT RINGS
Rondelles collantes pour Parachute

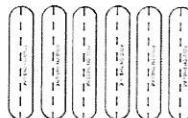


1 ELASTIC SHOCK CORD
Elastique



1 LASER CUT BALSA WOOD FIN SHEET
Feuille de balsa

6 FIN REINFORCEMENT TABS



LEADING
EDGE

LEADING
EDGE

NOTEZ BIEN: Les ailes et ailerons en balsa doivent être découpés
avec un couteau mais non pas être enlevés de la plaque de balsa de
toutes autres manières sous peine de les
endommager.

Ne coupez pas encore les encoches.

Vous avez besoin de: Une règle, 3/4" (2cm) Un livre épais, De la colle
blanche, des ciseaux, un couteau bien aiguisé, Un rouleau de cellophane,
un crayon, du papier d'emery (fin), De la peinture à vaporiser, De la
plastique ou bien du silicone en tube.

Pour installer et allumer le moteur de la fusée suivez les instructions
incluses avec le moteur ou la rampe de lancement.

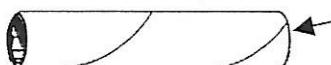
Cette maquette est conçue pour fonctionner uniquement avec allumeurs,
moteur, bourse de recouverte et rampe de lancement construis par les
Manufactures américaines d'avant garde.

FAIT AU/MADE IN CANADA

CAREFULLY READ ALL STEPS BEFORE ASSEMBLING

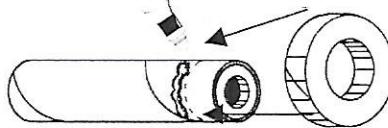
STEP 1: ENGINE MOUNT ASSEMBLY -- ASSEMBLAGE DU COMPARTIMENT MOTEUR

1) Glue smallest ring (thrust ring) inside engine tube, making it even with the end of the engine tube



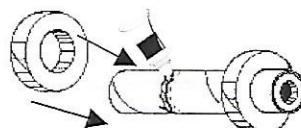
1) Collez le plus petit anneau (anneau de poussée) à l'intérieur du tube moteur. Au même niveau que la fin du tube moteur.

2) Glue one engine centering ring on the outside of the engine tube on the same end $\frac{1}{4}$ " (5mm) from the end of the tube.



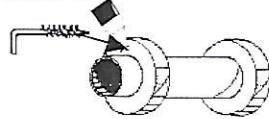
2) Collez un anneau de centrage du moteur. Sur la partie extérieure du tube moteur sur la même côté à $\frac{1}{4}$ " (5mm) de la fin du tube.

3) Glue the other centering ring on the other end of the engine tube $\frac{1}{4}$ " (5mm) from the end of the tube. Set aside.



3) Collez l'autre anneau de centrage du moteur. Sur l'autre extrémité du tube moteur à $\frac{1}{4}$ " (5mm) de la fin du tube mettez de côté à sécher.

4) When the glue has dried, screw the steel engine retaining hook into the centering ring at the opposite end from where you glued in the thrust ring. Ensure that it is in a position to hold a rocket engine in place without obstructing the engine exhaust hole. Test fit the hook with an engine in the tube to be sure of its position.



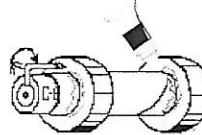
4) Quand la colle a séché vissez le piton acier de retenue du moteur de fusée dans l'anneau de centrage à l'opposé, d'où vous avez collé l'anneau de poussée.

Assurez vous que ce piton peut retenir en place le moteur de la fusée sans obstruction du trou d'échappement du moteur faites un essai du piton de retenue avec un moteur pour voir exactement la position du piton.

5) a. Unscrew the hook from the centering ring. Squeeze glue into the hole made by the hook and screw the hook back into position.

b. Reinforce all rings by running glue around all joints.

c. Let engine tube dry with engine removed.



5) a. Désvissez le piton de l'anneau de centrage insérez de la colle dans l'orifice et revissez le piton dans cet orifice dans la position correcte.

b. Renforcez tous les anneaux en inserant de la colle dans les jointures.

c. Laissez le tube moteur secher prenant soins d'enlever le moteur.

NOTE: When launching rocket, ensure engine hook is pointing inward, to hold engine in place.

To remove engine, simply turn hook so that it allows engine to be removed.

CAUTION: After flying rocket, engine hook may be HOT!

NOTE: Do not over-twist engine hook. This will loosen it.

If engine hook does become loose, simply unscrew it and reposition it on the centering ring. Screw it in and secure it by injecting glue into its hole.

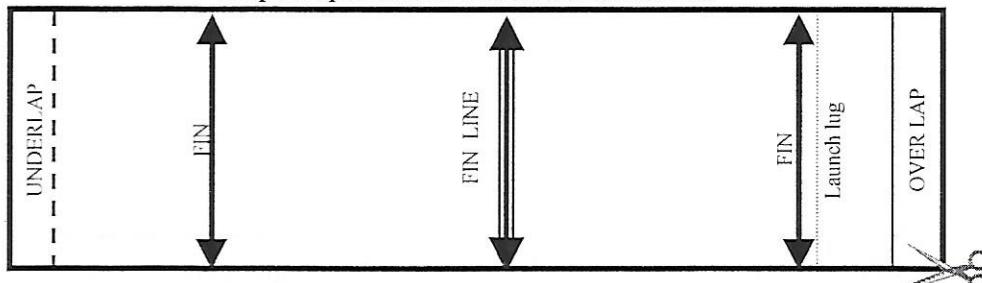
NOTE: *Quand vous lancez la fusée fait certain que le piton de retenue du moteur pointe vers le centre, de façon à retenir le moteur en place. Pour enlever le moteur tournez le piton de façon à ce que le moteur puisse être enlevé.*

ATTENTION: *Apres le vol de la fusée le piton de retenue devrait être chaud.*

NOTE: *Ne serrez pas trop fort le piton de retenue cela pourrait nuire à son bon amarrage. Si le piton de retenue se desserre veuillez le repositionné sur l'anneau de centrage revissez le et mettez de la colle d'ans l'orifice comme indiquer au paragraphe #5.*

STEP 2: CUT OUT THIS MARKING TEMPLATE ALONG THE OUTSIDE EDGE

Coupez le patron tout autour des extrémités.



STEP 2: WRAP TEMPLATE AROUND BODY (LARGER) TUBE SO THAT IT OVERLAPS ITSELF WITH THE "OVERLAP" MARKING VISIBLE

MAKE SURE THE TEMPLATE LINES UP WITH ITSELF SQUARELY AND THAT THE AREA MARKED "UNDERLAP" IS UNDERNEATH. TAPE THE TEMPLATE TOGETHER.

Roulez le patron autour du compartiment de "OVERLAP" a ce qu'il s'emborde lui même avec la dernière ligne.



STEP 3: SLIDE TEMPLATE TO ONE END OF THE BODY TUBE, TEMPORARILY TAPE IN PLACE, MARK THE FIN POSITIONS WITH A STRAIGHT EDGE. THE LINES SHOULD EXTEND AT LEAST 5" (12cm) FROM THE END OF THE TUBE.



IF DONE PROPERLY THE MARKS ARE POSITIONED LIKE THIS
IF NOT, REPAIR AND TRY AGAIN.



Glissez le patron sous le corps de la fusée temporairement faites le tenir en place. Faites un repas pour les ailerons arrières, et avec une ligne droite la ligne devrait être environ 5"

STEP 4: SLIDE THE TEMPLATE UP THE TUBE UNTIL IT IS ABOUT 5" (12cm) FROM THE END YOU JUST MARKED. TEMPORARILY TAPE THE TEMPLATE IN PLACE. THEN MARK THE "LAUNCH LUG" POSITIONS, USING A STRAIGHT EDGE DRAW 2" (5cm) LINE, STARTING EXACTLY 5" (12cm) FROM THE END OF THE TUBE.



Glissez le patron dans le tube jusqu'à un peu près 5" (12cm) de la fin. Vous avez marqué sur le "topleine" temporaire. Mettez le patron en place. Alors marquez la position des "LAUNCH LUG" de la fusée en utilisant une règle et marquez une ligne 3 1/2" (9cm) commençant exactement à 5" (12cm) de la fin du tube.

STEP 5: REMOVE TEMPLATE:

- FROM THE PALS, WOOD SHEET, CAREFULLY CUT OUT THE TOP FIN WITH A HOBBY KNIFE
- THEN, FROM THE WHITE CARD CUT OUT THE "FIN REINFORCEMENT" TABS
- FOLD EACH TAB ALONG THE DOTTED LINES SO THAT THE DOTTED LINE IS INSIDE THE FOLD

Enlever le patron

a. De la feuille de balsa découpez soigneusement l'aile dorsale.

b. De la carte blanche découpez les parties marquées "Rear Fin Reinforcement".

c. Plier les pattes suivant les pointilles de façon que les estampes soient à l'intérieur.

STEP 6: GLUE TABS TO REAR FIN AS FOLLOWS:

- ALIGN SHAPE OF TAB, TO THAT OF THE FIN
- PLACE WHITE GLUE ON TAB. BE CAREFUL NOT TO GET GLUE ON THE PRINTED SIDE OF THE TABS
- MAKE SURE DOTTED LINE LINES UP EXACTLY WITH THE BOTTOM EDGE OF THE FIN
- DO THE SAME FOR THE OTHER SIDE OF THE FIN
- LET DRY

Collez les estampes comme suit:

- Alinez le contour de l'estampe avec celle de l'aile.*
- Placez de la colle blanche sur l'estampe. Veillez faire attention à ne pas mettre la colle sur le côté des estampes.*
- Si cela est fait d'une bonne manière, mettez les pointillés exactement sur le bord de l'aile dorsale.*
- Si cela est fait d'une mauvaise manière, faites-le même chose pour l'autre côté de l'aile dorsale.*
- Laissez sécher.*

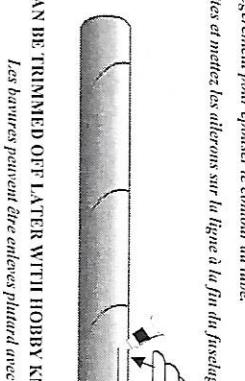
DO NOT GLUE THE BOTTOM YET. NE COLLEZ PAS LA DORSALE À LA FUSEE.

STEP 7: CURLING TAB BOTTOMS SLIGHTLY TO FIT CONTOUR OF THE BODY TUBE SPREAD GLUE ON TABS AND STICK FIN DOWN ON THE LINE AT THE VERY END OF THE BODY TUBE WHERE YOU HAVE MARKED.

Courbez la partie inférieure légèrement pour épouser le contour du tube. Mettez de la colle sur les parties et mettez les ailerons sur la ligne à la fin du finelage où vous avez fait un repas.



EXCESS TAB CAN BE TRIMMED OFF LATER WITH HOBBY KNIFE



STEP 8: USING THE SAME PROCEDURE FROM STEP 7 GLUE ON THE REMAINING FINS. BE CAREFUL NOT GET ANY GLUE ON THE PRINTED SIDE OF THE REINFORCEMENT TABS

*HEAD ON VIEW,
FINS SHOULD LOOK
LIKE THIS*

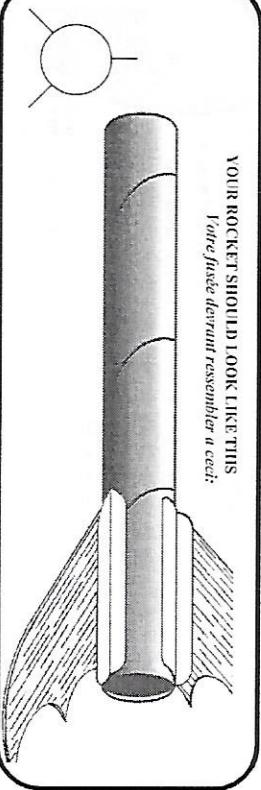


*Vue frontale
devrait être de cette
façon*

*Employez le même procédé assembler et gluer les ailerons.
Veillez faire attention à ne pas mettre la colle sur le côté des estampes.*

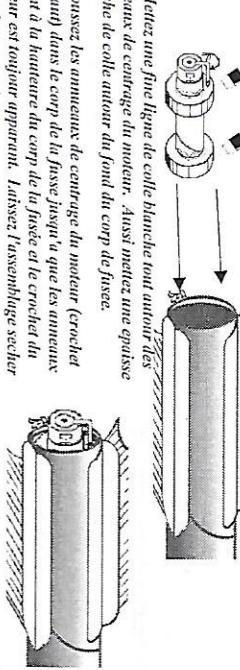
YOUR ROCKET SHOULD LOOK LIKE THIS

Votre fusée devrait ressembler à ceci:



STEP 9:

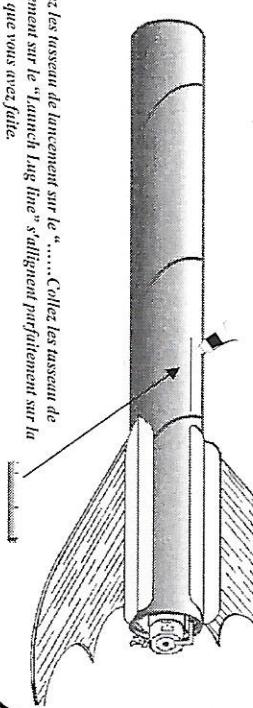
- a. RUN A BEAD OF WHITE GLUE AROUND EACH OF THE ENGINE CENTERING RINGS, ALSO RUN A BEAD OF WHITE GLUE AROUND THE INSIDE OF THE BACK OF THE BODY TUBE.
- b. PUSH ENGINE MOUNT (HOOK SIDE UP) INTO THE BODY TUBE UNTIL THE ENGINE TUBE IS EVEN WITH THE EDGE OF THE BODY TUBE AND THE ENGINE HOOK STILL STICKS OUT. WIPE OFF EXCESS GLUE. ALLOW GLUE TO DRY 12 HOURS.



STEP 10:

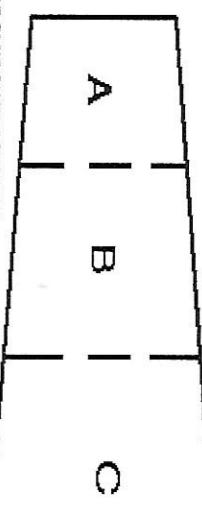
- GLUE LAUNCH LUG ONTO THE LAUNCH LUG LINE SO THAT IT IS PERFECTLY ON THE LINE YOU DREW.

Collez les tasseaux de lancement sur le ".....". Collez les tasseaux de lancement sur le "Launch Lug line" suffisamment parfaitement sur la ligne que vous avez faite.

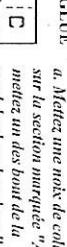


STEP 11: CUT OUT THE FOLLOWING SHOCK CORD MOUNT:

De coupe l'assemblage de la corde de choc:

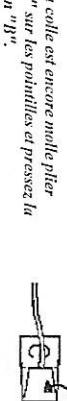


a. PUT A BLOD OF GLUE ON THE SECTION MARKED "A" LAY THE END OF THE "SHOCK CORD" IN THE GLUE.



a. Mettez une noix de colle sur la section marquée "A" et mettez un des bouts de la corde de choc dans la colle.

b. WHILE THE GLUE IS STILL WET FOLD SECTION "A" OVER ON THE DOTTED LINE AND PRESS IT TOGETHER WITH SECTION "B".



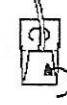
b. quand la colle est encore molle plier la section "A" sur les pointilles et presser la avec section "B".

c. FOLD OVER SECTIONS "A" & "B"

sur la section marquée "A" et "B" et plier la section "A" et "B" sur la section marquée "C" et presser les deux parties ensemble.



d. PUT A BLOD OF GLUE HERE



d. Mettez une noix de colle sur cet endroit.

STEP 12:

- a. GLUE THE "SHOCK CORD MOUNT ABOUT 1 ½" (4.5cm) DOWN INSIDE THE TOP OF THE BODY TUBE.
- b. Collez l'assemblage de la corde de choc. Enfoncez 1 ½" (4.5cm) a partir de l'orifice du corps de la fusée.



- b. TIE THE OTHER END OF THE "SHOCK CORD" TO THE RING ON THE NOSE CONE (RING MAY NEED TO BE CUT OPEN WITH A HOBBY KNIFE SO THAT THE "SHOCK CORD" CAN BE PEG THROUGH)
- b. Noyer l'autre extrémité de la corde de choc à l'anneau du cône de l'ogive (l'anneau peut être ouvert avec un couteau de jardin que la corde puisse glisser).

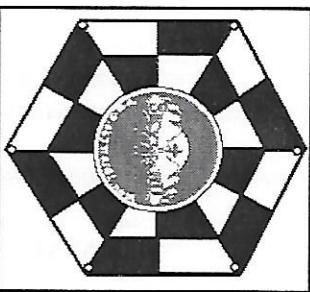
STEP 13: PARACHUTE

a. CUT OUT PARACHUTE WITH SHARP SCISSORS

a. Découpez le parachute avec des ciseaux aiguisés.

b. CUT PARACHUTE STRING INTO 3 EQUAL LENGTHS

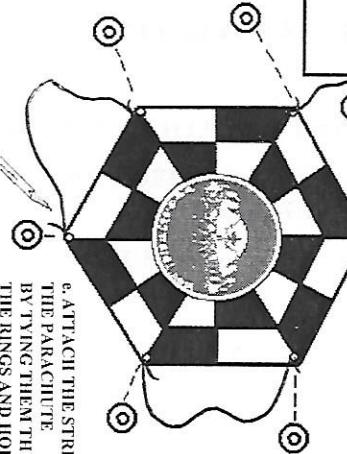
b. Coupez les sangles du parachute en trois parts égales.



c. STICK THE REINFORCEMENT RINGS TO THE PARACHUTE OVER THE CIRCLES PRINTED ON THE PARACHUTE

c. Collez les anneaux adhésifs sur les cercles indiqués sur le parachute.

- d. WITH A PENCIL, PUNCH A HOLE THROUGH THE CIRCLE PRINTED ON THE PARACHUTE
- e. Employez un crayon ou un coudeau fait une perforation au centre de chaque cercle.



f. ATTACH THE STRINGS TO THE PARACHUTE BY TYING THEM THROUGH THE RINGS AND HOLES

f. Attachez les sangles au parachute.



g. PINCHING THE PARACHUTE IN THE CENTRE, BRING ALL STRINGS TO FORM ONE LOOP, PASS LOOP THROUGH EYELET ON NOSE CONE

g. Prenez le parachute par le centre prenez les 3 sangles pour former une boucle.



h. PASS PARACHUTE THROUGH LOOP AND PULL TIGHT.

h. Passez la boucle à travers l'anneau de l'ogive et bien tirer.

h. Le parachute est maintenant attaché. Pliez le et mettez le dans le corps de la fusée.

© 2000, 650164 Ontario Limited
All rights reserved. Made in Canada

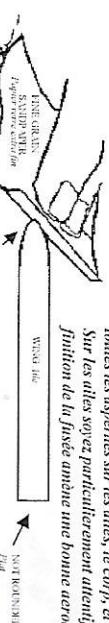
STEP 14: PAINTING YOUR MODEL

Peindre votre maquette

a. SAND WINGS AND NOSE CONE UNTIL THEY ARE SMOOTH. (ROUNDING WING EDGES BY CAREFUL SANDING WILL IMPROVE APPEARANCE AND AERODYNAMICS)

a. Employez un papier de verre très fin de façon à enlever toutes les asperités sur les ailes, le nez, et l'ogive de la fusée.

Sur les ailes soyez particulièrement attentif car une bonne finition de la fusée amène une bonne aérodynamique.



b. SAND NOSE CONE THOROUGHLY.

b. Bien polir l'ogive.

STEP 15:

a. SPRAY PAINT ENTIRE MODEL WITH POLYETHYLENE - SAFE PAINT. USE LIGHT COATS. USE ONLY ENOUGH PAINT TO COVER MODEL EVENLY. KEEP PAINT CAN AT LEAST 14" FROM MODEL.

a. Peignez la maquette avec une couche de peinture.

qui ne domine pas le polyéthylène simplement pour envoyer la maquette d'une façon uniforme.

a. Peignez la maquette avec une couche de peinture.



b. Enlevez l'ogive.

STEP 16: PREPARING ROCKET FOR LAUNCH

Preparation du vol de la fusée

a. STUFF 4 LOOSELY CRUMPLED SQUARES OF ROCKET RECOVERY WADDING (AVAILABLE FROM YOUR LOCAL HOBBY RETAILER) INTO THE TOP OF ROCKET BODY TUBE

a. Mettez 5 morceaux de boute rectangulaires (vous pouvez les obtenir de votre Magasin local à jouets et maquettes) dans le haut du corps de la fusée.



b. PUSH DOWN WITH A PENCIL.

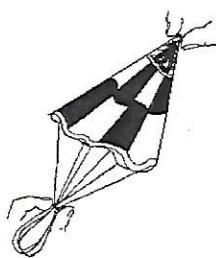
*b. Enfoncer avec un crayon * * n'utiliser pas de coton ou de papier kraftex. Ces deux matériaux sont inflammables***

** * DO NOT USE FACIAL TISSUE - IT IS FLAMMABLE! ***

STEP 17: FOLD AND INSERT PARACHUTE *Piez et inserez le parachute*

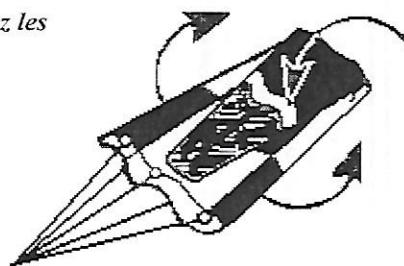
a. PINCH PARACHUTE IN THE CENTRE
AND STRAIGHTEN ITS STRINGS

a. Prenez le parachute par le centre et arrangez les sangles.



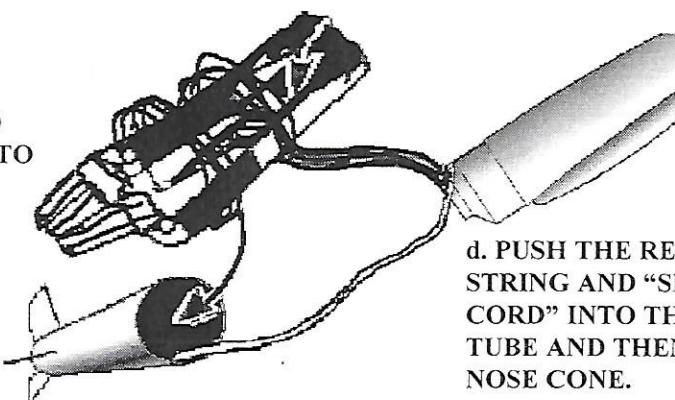
b. LOOSELY FOLD OVER AND
ROLL OUTSIDE EDGES INWARD

b. Soigneusement plier et roulez les extremités vers le centre.



c. LOOSELY WRAP
PARACHUTE STRINGS
AROUND PARACHUTE AND
DROP THE PARACHUTE INTO
THE BODY TUBE

c. Soigneusement rouler les sangles autour du parachute et mettez le parachute dans le corps de la fusée.



d. PUSH THE REST OF THE
STRING AND "SHOCK
CORD" INTO THE BODY
TUBE AND THEN INSERT
NOSE CONE.

d. Poussez le reste des sangles et la corde à choc dans le corps de la fusée et alors inserez l'ogive.

TO INSTALL AND IGNITE ROCKET ENGINE, FOLLOW THE INSTRUCTIONS THAT ARE INCLUDED WITH THE ENGINES OR LAUNCH PAD

THIS MODEL IS BUILT TO WORK WITH IGNITERS, ENGINES, RECOVERY WADDING AND LAUNCH PADS BUILT BY THE LEADING AMERICAN MANUFACTURERS

RECOMMENDED ENGINES: B6-2 (FIRST FLIGHT), B6-4, B8-5, C6-5

USE ONLY SINGLE STAGE ENGINES!!!

Pour installer et allumer le moteur de la fusée suivez les instructions incluses avec le moteur ou la rampe de lancement.

Cette maquette est conçue pour fonctionner uniquement avec allumeurs, moteur, bourre de recouverte et rampe de lancement construits par les Manufactures américaines d'avant garde.

Moteur de fusée recommandé - B6-2 (1er Vol) B6-4, B8-5, C6-5

Employez uniquement un moteur à une étape!!

PREPARING THE ROCKET FOR LAUNCH:

Preparation pour lancer la fusée

IMPORTANT

FLIGHT TEST:

EVERY ROCKET MUST BE TESTED FOR STABILITY,
HERE IS A SIMPLE WAY TO TEST STABILITY:

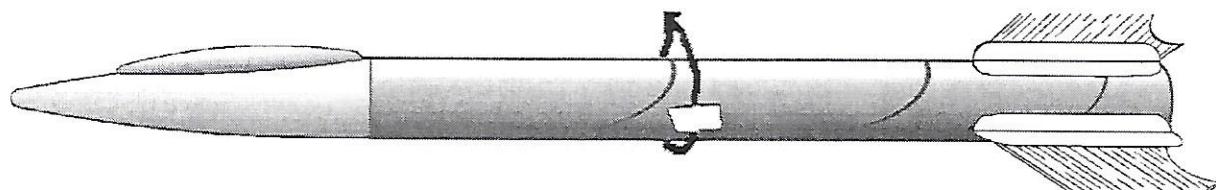
Vol d'essai

Toute maquette doit être essayée pour stabilité.

Voilà une manière facile pour essayer la stabilité de la maquette.

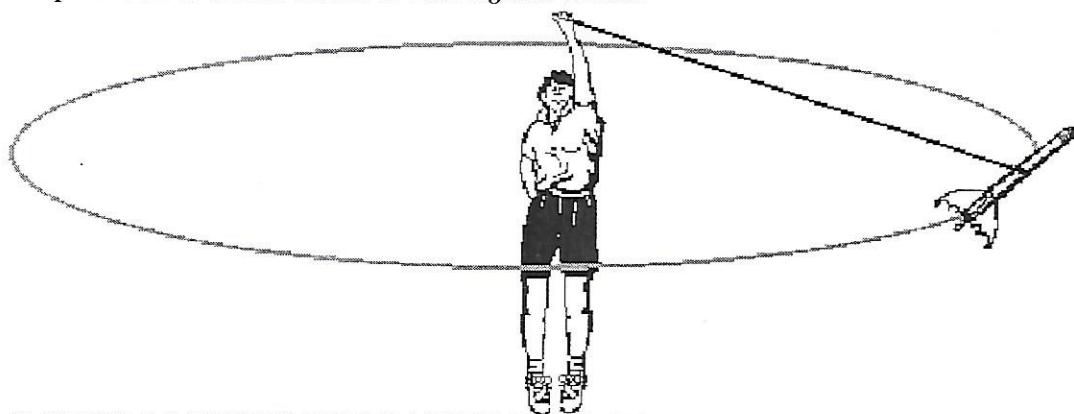
1) WITH ENGINE, WADDING, AND PARACHUTE INSTALLED AND PAINTING DONE, TIE A 10' (3M) STRING AROUND THE ROCKET ON ITS BALANCING POINT (THE SPOT WHERE IT WILL HANG LEVEL) TAPE STRING IN PLACE

1. Avec moteur, bourre et parachute installé et peinture complétée, attachez une ficelle de 10' (3m) autour de la fusée à son point de balance (centre de gravité) attachez la ficelle en place à l'aide de ruban adhésif.



2) "FLY" THE ROCKET BY TWIRLING THE STRING OVER YOUR HEAD SO THAT THE ROCKET "ORBITS" YOU AT HIGH SPEED

2. Faites voler la maquette par tournant la ficelle au-dessus de votre tête de façon à ce que la maquette vole en orbite autour de vous à grande vitesse.



3) IF THE ROCKET FLIES STRAIGHT, NOSE FIRST, IT IS STABLE. IF IT DOES NOT, ADD WEIGHT TO THE NOSE CONE. THIS CAN BE DONE BY DROPPING SMALL BALLS OF PLASTICINE INTO THE NOSE CONE AND PRESSING THEM INTO THE POINT WITH THE FLAT END OF A PENCIL.

KEEP ON TESTING, AND IF NECESSARY, ADDING MORE WEIGHT TO THE NOSE CONE UNTIL THE ROCKET IS STABLE.

WHEN THE ROCKET IS STABLE, IT MAY BE LAUNCHED.

NEVER LAUNCH AN UNTESTED ROCKET.

3. Si la maquette vole correctement ogive dans la bonne position la maquette est stable. Si ce n'est pas le cas mettez un peu plus de poids dans l'ogive. Cela peut se faire par ajoutant des petites boules de plasticine dans l'ogive en les pressant dans le fond de l'ogive avec un crayon vous pouvez employer le bout carré du crayon vous pouvez employer aussi du silicone de calfeutrage.

Quand la maquette est stable elle peut être lancée.

Ne jamais lancer une maquette sans la faire voler de la façon décrite ci-dessus

ROCKET COMPONENTS WARRANTY

Sunward Model Aerospace guarantees that the components of this kit will reach you in good condition. If the kit does not reach you in good condition, simply return it* to the address below and we will send you a replacement as soon as possible.

Since building and launching skills vary from one hobbyist to another, Sunward Model Aerospace will not take responsibility for a rocket's performance, altitude loss or damage to property or injury to persons resulting from the use or misuse of any of our products. The buyer assumes all risks and liabilities therefrom and accepts and uses our products on these conditions. Your purchases from Sunward Model Aerospace affirms your agreement to these conditions.

Sunward Model Aerospace,
91 Fairwood Dr.
Keswisk, Ontario,
Canada L3P 3Y1

*Return Merchandise Authorization is required for all exchanges.

Please contact Sunward Model Aerospace Customer Service at (905) 989-2437 , (905) 953-2891 or cs@sunward1.com

GARENTIE DE LA MAQUETTE

"SUNWARD MODEL AEROSPACE"

*Garentie que toutes les pieces de cette maquette sont en bonne condition. Si la trousse ne vous arrive pas en bon etat simplement veuillez la retourner a l'adresse ci dessous et "Sunward Model Aerospace" vous enverra une trousse de remplacement aussi tôt que possible.**

Construire un maquette varie d'un amateur à un autre. "Sunward Model Aerospace" ne prend pas de responsabilités quand à la performance de cette maquette en altitude ou perte de celle ci ou injuries a des personnes resultant a l'usage ou le mauvais usage de nos produits. L'acheteur assume tous les risques et votre achat de "Sunward Model Aerospace" affirme votre agreement a ces conditions resultant de nos produits et accepte de les employer sous ces conditions.

Sunward Model Aerospace,
91 Fairwood Dr.
Keswisk, Ontario,
Canada L3P 3Y1





CANADA'S MODEL ROCKET SAFETY CODE



- 1) CONSTRUCTION.** I will always build my model rocket using only lightweight materials such as paper, wood, plastics or rubber without any metal airframe components. My model shall include aerodynamic surfaces or a mechanism to assure a safe, stable flight.
- 2) MOTORS.** I will use only pre-loaded, commercially available model rocket motors or motor reloads approved by Energy Mines and Resources Canada. I will never subject these engines to excessive shock, extremes of temperature, nor will I ever attempt their reloading or alteration. I shall always employ recommended manufacturer handling and ignition procedures.
- 3) RECOVERY.** My model rocket will always use a recovery system to return it safely to the ground so that my model rocket may be reflighted. I shall prepare the recovery system with due care to assure that it will properly deploy.
- 4) WEIGHT LIMITS.** My model rocket will not weigh more than 1500 grams at lift-off, and the model rocket engine(s) will contain no more than 125 grams of propellant and produce no more than 160 N-s combined total-impulse..
- 5) FIRING SYSTEM.** I will always use a remote electrical system to ignite the model rocket engine(s). My firing system will include an ignition switch that returns to "off" when released, and a safety interlock to prevent accidental ignition. I will never leave the safety interlock key in my firing system between launches.
- 6) LAUNCH SYSTEM.** My model rocket will always be launched from a stable platform having a device to initially guide its motion. My launcher will have a jet deflector to prevent motor exhaust from directly contacting the ground. To protect myself and others from eye injury, I will position the launch rod or rail so that the upper end is above eye level, or else I will place a large guard on the upper end between launches.
- 7) LAUNCH SITE.** I will never launch my model rockets near buildings, power lines, or within 9.1 kilometres from the centre of an airport. The area immediately around the launch system will be cleared of any flammable materials. I will always obtain the permission of the launch site owner prior to using the launch site for my model rocket activities.
- 8) LAUNCH CONDITIONS.** I will never launch model rockets in high winds or in conditions of low visibility which may impair the observation of my model rocket in flight, or in a direction below 30 degrees from the vertical.
- 9) LAUNCH SAFETY.** I will remain at least 5 metres away from any model about to be launched. I will always announce to persons within the launch site that I am about to launch my model rocket, and I shall give a loud countdown of at least 5 seconds duration. I shall immediately remove the safety interlock key from my firing system after the launch of my model rocket.
- 10) MISFIRES.** In the event of an ignition misfire, I shall not immediately approach my model rocket, but remove the safety interlock key and remain back for a safe period until assured that no ignition will occur.
- 11) ANIMAL PAYLOADS.** I will never endanger live animals by launching them in my model rocket.
- 12) TARGETS.** I will never launch my rocket so that it will fall on, or strike, ground or air targets. Nor will I include any explosive or incendiary payload.
- 13) HAZARDOUS RECOVERY.** I will never attempt to recover my model rocket from a power line, high place, a tree, or other dangerous location.
- 14) PRE FLIGHT TESTS.** Whenever possible, I will always test the stability, operation and reliability of my model rocket designs prior to flight. I will launch unproven designs in complete isolation from other persons.
- 15) PERSONAL CONDUCT.** I will always conduct myself in a responsible manner, conscious that the maintenance of safety for myself and others rests with my ability to design and construct sound working models, and to enthusiastically abide by the Canada Model Rocket Safety Code.



Le Code De Securite Pour Maquettes Volantes Au Canada



1. Construction. Je construirai ma maquette employant des materiaux legers tel que papier, bois, plastique, ou caoutchouc sans addition de parts metalliques. Ma maquette devra inclure des surfaces aerodynamiques ou un ensemble mechanique pour assurer un vol stable.

2. Moteurs. J'emploierai des moteurs conçus du system "preloaded" qui sont vendu commercialement ou moteurs de recharge qui son approuves par la comission des mines et energie des Resources du Canada je ne ferai jamais subire a ces moteurs des chocs excessifs ou extrêmes de temperature ou esseyerai de les recharger ou de les modifier. J'emploierai toujours la marche a suivre des manufactiers en ce qui concerne la façon du lancement ou precautions.

3. Recuperation. Ma maquette devra toujours employer un systeme de recuperation pour l'amener au sol de façon a ce que ma maquette puisse etre relancer. Je devrai preparer le systeme de recuperation avec grand soins de façon a assurer que le systeme se deploie proprement.

4. Poid Limite. Ma maquette ne depassera jamais les 1.500grs au decollage et le moteur de propultion ne contiendra pas plus que 125grs de matiere propellante Etne produira pas plus que 160n combinée au demarrage.

5. Systeme D'Ignition. J'emploierai un systeme d'ignition éloigné du systeme de propulsion (Moteurs). Mon systeme d'ignition devra inclure un interrupteur qui retourne a la position "eteinte" ou "off" quand déclancher et un verrou de sécurité pour prevenir les ignitions accidentelles. Je ne laisserai jamais la clef d'ignition de serurité dans le systeme d'ignition entre les lancements.

6. Systeme de Lancement. Ma maquette sera toujours lancée d'une plateforme stable concue avec guide pour la direction initiale. Ma plateforme de lancement aura un deflecteur de façon a prevenir les emissions du moteur de lancement d'atteindre le sol. Pour proteger mon-même et les autres des possible blessures aux yeux, je mettrai la rampe de lancement d'une façon a ce que la partie superieure est plus haute que la ligne visuelle des spectateurs ou vous même, ou bien je placerai un ecran sur la partie superieure de la rampe de lancement entre les decollages des maquettes.

7. Site De Lancement. Je ne lancerai jamais ma maquette pres des édifices, lignes electriques à haute tension ou a moins de 9.1 kms du centre d'un Aeroport. L'aire de lancement sera nettoyée de tout debris inflammable. J'obtiendrai toujours la permission du proprietaire du site de lancement avant de lancer ma maquette.

8. Conditions De Lancement. Je ne lancerai jamais ma maquette dans une condition de grands vents ou par pauvre visibilité qui peut empêcher une bonne visibilité de la maquette en vol, ou une direction sous 30 degres de la verticale.

9. Precautions De Lancement. Je resterai au moins 5 metres d'une maquette en train d'etre lance. J'annoncerai à toute personne sur le site de lancement que je suis entrain de preparer pour un lancement de maquette, et je compterai de vive voix a rebours les 5 dernieres secondes. Je retirerai ma clef d'ignition de securité du system de lancement apres le lancement de la maquette.

10. Raté D'Allumage. Dans la possibilite d'un rate d'allumage je ne devrai pas approcher immediatement ma maquette mais enlever la clef d'ignition du systeme de securité et rester a une distance prudente a fin de s'assurer que il n'y aura pas d'ignition.

11. Animaux. Je ne lancerai jamais des animaux dans ma maquette de façon a ne pas mettre leurs vies en danger.

12. Cibles. Je ne lancerai jamais ma maquette de façons a ce qu'elle tombe, ou percute des cibles dans l'air où au sol. je ne mettrai jamais des matieres incendiaires ou matieres explosives dans la maquette.

13. Recuperation Hazarduse. Je ne recupererai pas ma maquette d'une ligne electrique a haute tension, une place trop haute, un arbre, ou toutes autres dangeureuses locations.

14. Vols D'Essais. Quand possible j'eprouverai la stabilité, l'operation et bonne marche de ma maquette avant le lancement. Je lancerai la maquette en vol d'essai completement a l'ecart de toute personne.

15. Conduite Personelle. Je me conduirai toujours d'une maniere responsable consciencieux que le maintient et sécurité pour moi-même et les autres reste dans ma capacite de construire des maquettes qui fonctionnent en toute sureté et d'adherer avec enthousiasme aux normes du code Canadien de maquettes de vol.

**TODAY
1996**

S	M	T	W	T	F	S
JANUARY						
1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

S	M	T	W	T	F	S
FEBRUARY						
1	2	3				
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

S	M	T	W	T	F	S
MARCH						
1	2					
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

S	M	T	W	T	F	S
APRIL						
1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

S	M	T	W	T	F	S
MAY						
1	2	3	4			
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

S	M	T	W	T	F	S
JUNE						
1						
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

S	M	T	W	T	F	S
JULY						
1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

S	M	T	W	T	F	S
AUGUST						
1	2	3				
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

S	M	T	W	T	F	S
SEPTEMBER						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

S	M	T	W	T	F	S
OCTOBER						
1	2	3	4	5	6	
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

S	M	T	W	T	F	S
NOVEMBER						
1	2					
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

S	M	T	W	T	F	S
DECEMBER						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

CFX-04 CFX-04



**TODAY
1996**

S	M	T	W	T	F	S
JANUARY						
1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

1

FEBRUARY						
1	2	3				
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	29	

2

MARCH						
1	2					
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

3

APRIL						
1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

4

MAY						
1	2	3	4	5	6	
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

4

JUNE						
1	2	3	4	5	6	
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

5

JULY						
1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

6

AUGUST						
1	2	3	4	5	6	
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

7

SEPTEMBER						
1	2	3	4	5	6	
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

8

OCTOBER						
1	2	3	4	5	5	
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

8

NOVEMBER						
1	2					
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

9

DECEMBER						
1	2	3	4	5	6	
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

10

FOLD ON THIS LINE

**TODAY
1996**

S	M	T	W	T	F	S
JANUARY						
1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

S	M	T	W	T	F	S
FEBRUARY						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

S	M	T	W	T	F	S
MARCH						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

S	M	T	W	T	F	S
APRIL						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

S	M	T	W	T	F	S
MAY						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

S	M	T	W	T	F	S
JUNE						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
23	24	25	26	27	28	29
30						

S	M	T	W	T	F	S
JULY						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

S	M	T	W	T	F	S
AUGUST						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

S	M	T	W	T	F	S
SEPTEMBER						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

S	M	T	W	T	F	S
OCTOBER						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

S	M	T	W	T	F	S
NOVEMBER						
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

S	M	T	W	T	F	S
DECEMBER						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				